

ПРОБЛЕМА ВИЯВЛЕННЯ ТА ПРИПИНЕННЯ НЕЗАКОННОГО ЗАВОЛОДІННЯ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ

Курсант 3-го курсу **Петінов М.М.**

Науковий керівник: викладач кафедри спеціальної техніки та оперативного-розшукового документування, кандидат юридичних наук **Марков М. М.**

Актуальністю наукової роботи є те, що на сьогодні в Україні спостерігається тенденція до збільшення кількості транспортних засобів на одиницю населення, відбувається інтенсивний розвиток транспорту, підвищується динамічність його використання. Враховуючи, що транспортні засоби є джерелом підвищеної небезпеки для оточуючих, забезпечення безпеки їх використання є одним із важливих завдань в країні. Незаконне заволодіння транспортними засобами позбавляє їх власників можливості реалізовувати свої права відносно них, в результаті чого завдається суттєва шкода відносинам власності, безпеці руху та експлуатації джерела підвищеної небезпеки, створюється загроза життю та здоров'ю громадян, що обумовлює високу суспільну небезпечність цих діянь. За останні роки реально змінилась тенденція до зменшення незаконного заволодіння транспортними засобами, але дана обставина не знижує актуальності та суспільної небезпеки цього виду злочинів, тому що їх кількість залишається досить високою.

Так, у 2013 році було вчинено 5184 незаконних заволодінь транспортними засобами. За цей же період розслідувано 3464 таких злочинів. Загалом у розшуку перебуває понад 6,5 тис. Транспортних засобів, а частка розкритих злочинів даного виду становить близько 52% від всіх вчинених.

Аналіз статистичних даних щодо розслідуваних за останні п'ять років кримінальних справ свідчить, що більш ніж четверта частина незаконних заволодінь транспортними засобами вчинена групою осіб; більше 20% — неповнолітніми; близько

30% — особами в стані сп'яніння; більше 21% — особами, які раніше були засуджені.

Нерідко незаконне заволодіння транспортними засобами є способом вчинення інших злочинів. Такі діяння призводять до дорожньо-транспортних пригод, вчинюються особами, які перебувають у стані сп'яніння, були позбавлені або взагалі не мали права на керування транспортними засобами, а також неповнолітніми. Як правило, такі особи не здатні виконувати в сфері дорожнього руху необхідні функції керування, що може бути особливо небезпечно у складній дорожній обстановці. Крім того, транспортні засоби мають значну вартість і в результаті незаконного заволодіння ними потерпілому, як правило, завдається шкода у дуже великих розмірах. Результати вивчення кримінальних проваджень, опитування працівників органів внутрішніх справ свідчать, що попередження та розкриття вказаних злочинів ще перебувають не на належному рівні. У практичній діяльності підрозділів ОВС щодо попередження та розкриття незаконного заволодіння транспортними засобами існує коло питань, що потребують наукового вивчення.

Питаннями теорії та практики протидії незаконному заволодінню транспортними засобами приділялась певна увага у наукових дослідженнях та спеціальній літературі з кримінології, криміналістики, оперативно-розшукової діяльності. Метою і завданням наукової роботи є комплексна розробка теоретичних і практичних питань запобігання незаконному заволодінню транспортними засобами, вивчення сучасних проблем протидії цим злочинам на підставі вивчення, аналізу та узагальнення правозастосовної практики та статистичних даних, формулювання пропозицій щодо вдосконалення законодавства та діяльності ОВС у зазначеній сфері.