

Менший зріст та вага, схильність правопорушників зневажати жінок-правоохоронців, існування певних складнощів при застосуванні зброї та фізичної сили роблять жінок-міліціонерів потенційно уразливими, якщо вони опиняються у конфліктній ситуації під час несення служби.

Було встановлено, що при меншій фізичній силі жінки частіше за чоловіків вирішують конфліктні ситуації, в яких потребується втручання міліції, а також краще ведуть службову документацію. Дещо пізніше низкою досліджень було підтверджено, що найбільш ефективно жінки проявляють себе в роботі із підлітками, з потерпілими дітьми та жінками, при вирішенні конфліктних ситуацій, що виникають на побутовому ґрунті та у сфері групових спорів. Причиною цього є стиль роботи жінок-правоохоронців, якому більшою мірою притаманні співчуття, терпеливість, уміння вислухати, значно нижчий рівень агресивності.

З дисципліни «спеціальна фізична підготовка» курсанти-жінки навчаються на заняттях в складі академічної групи разом з курсантами-чоловіками. В програму з самбо та рукопашного бою для курсантів-жінок входять:

- ❖ прийоми-кидки спортивного розділу самбо:
 - кидок «передня підніжка»;
 - кидок «задня підніжка»
 - кидки підсічками;
- ❖ удари руками і ногами:
 - удари кулаком;
 - удари ребром долоні та долонею;
 - удари і здавлювання пальцями;
 - удари стопою і колінами по ногах і в нижню частину тулуба;
- ❖ елементарні прийоми визволення від захватів:
 - за одяг;
 - за частини тіла;
- ❖ елементарні прийоми самозахисту від нападу правопорушника, озброєного холодною зброєю або підручними засобами;
- ❖ больові прийоми та удушення.

Абрикосов Д.С.

Здобувач кафедри цивільного права

юридичного факультету

Запорізького національного університету

Науковий керівник: к.ю.н., доцент

Самойленко Г.В.

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЦИВІЛЬНОПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ДОГОВОРОМ ПОВІТРЯНОГО ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРА

Цивільно-правова характеристика відповідальності за договором перевезення пасажирів повітряним транспортом має базуватися на наступному. По-перше, варто виходити з загальних положень цивільно-правової відповідальності, включаючи підстави та момент настання. По-друге, варто зосередити увагу саме на особливостях цивільно-правової відповідальності за транспортними договорами взагалі та за договором повітряного перевезення пасажирів як сингулярного складу цивільно-правової відповідальності.

ЦК України 2003 року, зокрема, глава 64 ЦК України (Перевезення) закріпила зобов'язання з договірної конструкції, пов'язані з перевезенням пасажирів (ст. 910 ЦК України Договір перевезення пасажирів та багажу; ст. 911 ЦК права пасажирів; ст. 919 ЦК строк доставки вантажу, пасажирів, багажу, пошти; ст. 922 ЦК відповідальність перевізника за затримку відправлення пасажирів та порушення строку доставлення пасажирів до пункту призначення; ст. 928 ЦК України - відповідальність перевізника за шкоду, завдану каліцтвом, іншим ушкодженням здоров'я або смертю пасажирів).

Є в ЦК України і загальні положення, що стосуються захисту цивільних прав – вони передбачені главою 3 ЦК України (Захист цивільних прав та інтересів), – ст. 15-23 ЦК України.

На перший погляд, механізм цивільно-правового захисту прав пасажирів за договором перевезення пасажирів, і зокрема, договором повітряного перевезення пасажирів, створено, оскільки він нормативно є закріпленим в актах цивільного законодавства.

Зазвичай в науковій літературі зазначається, що основним засобом забезпечення виконання зобов'язань є цивільно-правова відповідальність. Є.О. Харитонов визначає її як правовідношення, що виникає за порушення зобов'язку, встановленого законом або договором, що виражається у формі не вигідних майнових наслідків на стороні порушника, внаслідок осуду винної поведінки, настання яких забезпечується державним примусом. Ми не беремося за аналіз цивільно-правової відповідальності як категорії цивільного права з точки зору закріпленості її в ЦК України. Нагадаємо, що глава 51 ЦК України містить згадку про наслідки невиконання зобов'язань, серед яких значиться неустойка, але не цивільно-правова відповідальність. На теоретичному ж рівні цей інститут є досить розробленим.

Договірна відповідальність учасників договірних правовідносин виникає при наявності певних підстав і умов.

У цивільно-правовій доктрині довгий час залишалася домінуючою позиція про визнання підставою цивільно-правової відповідальності складу цивільного правопорушення.

На думку Б.С. Антимонова, договірна відповідальність має кілька підстав: існування договірної зобов'язаності, яке відповідає вимогам закону та порушення зобов'язаності, тобто невиконання або неналежне його виконання.

На думку В.В. Луца, юридичною підставою цивільно-правової відповідальності виступає закон, а фактичною - склад цивільного правопорушення.

На нашу думку підставами (які ми схильні вважати передумовами) цивільно-правової відповідальності за порушення або невиконання умов договору перевезення пасажирів повітряним транспортом слід вважати закон і договір, що встановлюють цивільно-правову відповідальність і вчинення цивільного правопорушення. Умовою відповідальності по досліджуваного договором є склад даного правопорушення, основним елементом якого є протиправна поведінка порушника.

Спірним є питання щодо наявності шкоди у складі правопорушення з договору перевезення пасажирів повітряним транспортом і більшість дослідників звертають увагу саме на протиправну поведінку як підставу договірної відповідальності (в т.ч. з перевезення пасажирів повітряним транспортом). Разом з тим, за досліджуваного договором, як правило, завдається саме моральна (немайнова) шкода.

Важлива проблема – момент виникнення цивільно-правової відповідальності. Солідаризуємося з позицією Р.Б. Шишки, І.С. Канзафарової, Г.В. Самойленка щодо розуміння цивільно-правової відповідальності як державного примусу, реалізованого в судовому порядку щодо акцесорного зобов'язання.

Цивільно-правовій відповідальності перевізника за порушення умов договору повітряного перевезення пасажирів властиві всі особливості (умови та передумови), які властиві і цивільно-правовій відповідальності як такій. Проте, на відміну від відповідальності за порушення умов зобов'язань з договорів перевезення пасажирів іншими видами транспорту, яка має обмежений характер, щодо досліджуваної нормативно встановлено підстави та розміри відповідальності за порушення зобов'язання на підставі оновленого Повітряного кодексу України та Правил повітряних перевезень пасажирів і багажу, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України № 735 від 30.11.2012 р.

Набільська І.І.

курсант магістратури 5-го курсу
ННІПФЕКП НАВС

НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ МІЛІЦІЇ ГРОМАДСЬКОЇ БЕЗПЕКИ І ПЕРСПЕКТИВИ ЇЇ РОЗВИТКУ

В статті розглянуто специфіку нормативно-правового забезпечення діяльності міліції громадської безпеки і виділено перспективи її розвитку.

Ключові слова: міліція, правове регулювання, громадська безпека.