

Супрун Д.І.
курсант 3 курсу ФПФПВВ
ННПФМГБВВ НАВС

АНАЛІЗ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВІЙСЬК РІЗНИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТУ

У доповіді зроблений порівняльний аналіз перевезення військ різними видами транспорту з урахування таких цenzів як : швидкість, кількість перевезення особового складу з урахуванням економічної складової.

Актуальність теми. Внутрішні війська МВС України призначені для виконання завдань, передбачених Законом України "Про внутрішні війська МВС України". Правовою основою виконання цих завдань є Конституція України, Закони України "Про внутрішні війська МВС України", "Про міліцію", "Про правовий режим надзвичайного стану", постанови Верховної Ради України, укази Президента України і розпорядження Кабінету Міністрів України, статuti і настанови Збройних Сил України.

Ряд завдань внутрішніх військ МВС України належить виконувати у відриві від пунктів постійної дислокації, здійснюючи марші чи перевезення військ. В першу чергу це стосується військових частин спеціального призначення, частин оперативного призначення, спеціальних моторизованих військових частин міліції, які складають основу військового оперативного резерву та залучаються для виконання завдань щодо підтримання режиму надзвичайного стану та деяких інших

Кожен рік внутрішні війська виконують завдання щодо охорони громадського порядку від Криму до Карпат. Ці завдання вони не рідко виконують без військової техніки. В зв'язку з цим я вирішив зробити розрахунок перевезення військ без військової техніки різними видами транспорту. Для здійснення таких розрахунків я взяв відстань перевезення з Києва до Сімферополя, яка складає 850 км. і 500 чоловік особового складу, які потрібно перевезти.

Мета дослідження - проаналізувати який вид транспорту є найбільш ефективний і економічно вигідний для здійснення перевезення.

Об'єкт дослідження - порівняння перевезення особового складу різними видами транспорту.

Предметом дослідження є транспорт, яким можливо здійснити таке перевезення.

Отже, проаналізувавши всі види транспорту, можна прийти до висновку, що найбільш економічно вигідно перевозити особовий склад автомобільним транспортом, а саме ГАЗ – 3309 та КАМАЗ – 4310, адже витрати палива у них найменші. Також, як показала практика Внутрішні війська на «Помаранчеву революцію» наймали автобуси для більш швидкої доставки особового складу у вказаний район, адже цивільні водії мають можливість рухатись без зупинок значно довше ніж військові. Якщо звернути

увагу на швидкість перевезення, то звичайно доцільніше буде використовувати повітряний транспорт.

Значення готовності військ до перевезення особливо зростає в сучасних умовах реформування військ, коли до військових оперативних резервів, які складають спеціальні моторизовані військові частини міліції, частини спеціального призначення, оперативні частини, навчальні заклади і навчальні з'єднання внутрішніх військ ставляться вимоги не тільки виконувати завантаження і розвантаження в найкоротший термін, часто в темний час доби, але й приймати необхідні міри щодо захисту від зброї масового ураження, забезпечувати протиповітряну оборону, охорону на всіх етапах перевезення.

Висока готовність військ до перевезення складається з вміння командирів з'єднань і частин керувати організацією перевезення з використанням різних видів транспорту в будь-якій тактичній обстановці, з засвоєння офіцерами штабів з'єднань і частин організації підготовки до перевезень і методики навчання підрозділів перевезенням, а також із готовності всього особового складу чітко виконувати свої обов'язки на всіх етапах перевезення, точно дотримуватися при цьому встановлених правил, нормативів і порядку під час завантаження, розвантаження та на шляху прямування.

Підвищення готовності внутрішніх військ до перевезення є обов'язковою умовою підвищення їх руху і маневреності, тобто тих якостей, які мають бути притаманні військам правопорядку і мають першоступеневе значення в сучасних умовах.

Шемчук Л.О.

здобувач наукового ступеня
старший інспектор відділення
режимно-секретного та
документального забезпечення
ННІФПМГБВВ НАВС

Науковий керівник:

кандидат педагогічних наук, доцент
начальник ННІФПМГБВВ НАВС
Примак В.П.

ОСОБЛИВОСТІ ТА СТРУКТУРА КОРПОРАТИВНОЇ КУЛЬТУРИ ОФЦЕРА ОРГАНІВ ВНУТРІШНІХ СПРАВ

Для характеристики корпоративної культури важливе значення має узагальнення наукових уявлень з різних сфер діяльності людини. На становлення наукових уявлень про «корпоративну культуру» великий вплив мали різні теоретичні та емпіричні дослідження як в сфері культури, так і в сфері економіки і менеджменту корпорацій.