ОРГАНІЗАЦІЯ І ТАКТИКА БОРОТЬБИ З ЛЕГАЛІЗАЦІЄЮ НЕЗАКОННО ВВЕЗЕНОГО АВТОТРАНСПОРТУ НА ТЕРИТОРІЮ УКРАЇНИ

Курсант 3-го курсу **Петрович Д. Е.**
Науковий керівник: викладач кафедри спеціальної техніки та оперативно-розшукового документування, кандидат юридичних наук **Марков М. М.**

Останнім часом надзвичайно актуальним і перспективним стало питання інтеграції України в європейську спільноту, надання їй статусу повноцінного члена Євросоюзу. Але омріяне членство України в європейському співтоваристві може й надалі залишатись тільки мрією. Такий результат нас чекає, якщо на державному рівні не вирішувати поставлені перед Україною завдання з приведення у відповідність до європейських норм національного законодавства та проведення у життя низки економічних, соціальних і політичних реформ, спрямованих на підвищення життєвого рівня населення, створення відчуття захищеності громадян від порушення їхніх прав і законних інтересів. Особливо гостро у цьому контексті постає проблема боротьби зі злочинністю, що має міжнародний, транснаціональний характер. Україна має чимало причин, які зумовлюють стрімке зростання рівня незаконного переміщення товарів через митний кордон України, що по своїй суті являється контрабандою. Та особливо стали виділятися з поміж низки інших контрабандних товарів як предмет незаконного переміщення через митний кордон Українивтотранспортні засоби, витісняючи при цьому побутову техніку, антикваріат, предмети широкого вжитку тощо. У зв’язку з цим виникає необхідність проаналізувати причини такої переорієнтації контрабандних потоків для більш повного розуміння та об’єктивної оцінки негативних процесів, що відбуваються на митному кордоні. Проте, на наш погляд, незаконне переміщення автотранспортних засобів охоплює не лише їх контрабанду, а й інші склади правопорушень,визначених різними законодавчими актами.

На жаль, призвели до появи таких негативних процесів у національній економіці, тінізації окремих її секторів та,

зрештою, зумовили великомасштабну криміналізацію сфери обігу автомобільного транспорту непродумана державна політика та недалекоглядні управлінські рішення, що проводились в Україні під гаслами захисту національного товаровиробника. Звичайно до них можна приписати й високу корумпованість керівників різних рівнів та органів держави, як контролюючих так і правоохоронних.

Для реалізації своєї незаконної діяльності, контрабандисти дуже віртуозно, грамотно та, навіть, з творчістю створюють все нові й нові схеми переміщення автомобілів через кордон, оминаючи усі перешкоди, створені законодавством та державою, на своєму шляху до збагачення, економічної вигоди не в користь держави.

Актуальність даної роботи полягає у тому, щоб розкрити поняття незаконної легалізації ввезеного автотранспорту, показати найпоширеніші схеми такої діяльності. Та, можливо, знайти шляхи виходу із даної ситуації, протидії проявам незаконному ввезенню та легалізації іноземних автомобілів на території України. Також, здійснення пошуку причин та умов виникнення такого явища, яке негативно впливає на кримінологічну ситуацію в країні та різні сфери діяльності держави.

Щодо шляхів вирішення даної проблеми, то, враховуючи те, що незаконне переміщення автотранспортних засобів через митний кордон України здійснюється з метою уникнення сплати високих податків і мита, очевидним є той факт, що повністю припинити таке контрабандне ввезення автомобілів у нашу державу можна лише зробивши цей "промисел" економічно невигідним за рахунок зниження ставок податків і ввізного мита на дану категорію товарів. Звичайно, цими заходами неможливо досягнути сто відсоткового результату, адже людей на вчинення злочину спонукає не лише висока ставка податків чи ввізного мита, а й багато інших соціальних факторів як безробіття, низький рівень життя, соціальна незабезпеченість населення. Державі потрібно кардинально братись за вирішення подібних питань, якщо вона прагне увійти в європейську спільноту та стати повноцінним членом Євросоюзу.