Проте, зазначений принцип буде ефективними лише при комплексному застосуванні принципів, що обумовлено їх взаємодоповнюючим характером. Дотримання принципів права суб'єктами відомчої нормотворчості, дозволить досягти ефективності, цілісності, єдності відомчої нормотворчості в цілому та юридичної техніки відомчої нормотворчості.

Список використаних джерел

1. Бабаніна В. В. Правові принципи як основа системи кримінального законодавства України. *Філософські та методологічні проблеми права*. Том 24 № 2. 2022. С. 96–102.
2. Горбунова Л. М. Принципи законності у нормотворчій діяльності органів виконавчої влади. Київ : Юрінком Інтер, 2008. 240 с.
3. Калиновський Б. В. Теоретичні та правові основи нормотворчої діяльності місцевої влади в Україні. *Експерт: парадигми юридичних наук і державного управління*. 2 (4), С. 25–38. https://doi.org/10.32689/2617-9660-2019-4-2-25-38. URL : http://journals.maup.com.ua/index.php/expert/article/view/1504
4. Колодій А. М. Принципи права України: монографія. Київ : Юрінком Інтер, 1998. 208 с.
5. Конституція України : Основний Закон від 28 черв. 1996 р. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/254%D0%BA/96-%D0%B2%D1%80#Text
6. Cherniavskyi S., Dzhuzha A., Babanina V., Harust Yu. System of ensuring the economic security of the state: world experience and ways of its reform in Ukraine. *Journal of the National Academy of Legal Sciences of Ukraine.* 2021. № 28 (4). P. 157–168. DOI: 10.37635/jnalsu.28(4).2021.157-168.

Чубань Вікторія Сергіївна,
доцент кафедри управління у сфері цивільного захисту Черкаського інституту пожежної безпеки імені Героїв Чорнобиля Національного університету цивільного захисту України,
кандидат економічних наук, доцент
Пасинчук Кирило Миколайович,
доцент кафедри управління у сфері цивільного захисту Черкаського інституту пожежної безпеки імені Героїв Чорнобиля Національного університету цивільного захисту України,
кандидат педагогічних наук

ПРО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВЧИХ АКТІВ УКРАЇНИ ЩОДО БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Однією із причин виникнення дорожньо-транспортних пригод та їх тяжких наслідків залишається керування транспортними засобами, які мають істотні технічні несправності, самовільно або технічно погано переобладнані, не відповідають технічним параметрам виробника тощо.

Проєкт (альтернативний № 9210) закону України «Про внесення змін до статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення та інших законодавчих актів України щодо безпеки експлуатації транспортних засобів» пропонує внесення змін до ст. 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення, зокрема шляхом викладення у наступній редакції:

«Стаття 121. Порушення правил керування або експлуатації транспортного засобу, правил користування ременями безпеки або мотошоломами Керування водієм транспортним засобом, експлуатація якого заборонена вимогами законодавства через наявність технічних несправностей, невідповідність технічним вимогам, незаконне виготовлення або переобладнання без відповідних дозволів з порушенням вимог стандартів, правил і нормативів, що стосуються безпеки дорожнього руху – тягне за собою накладення штрафу в розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Дії, передбачені частиною першою цієї статі вчинені під час керування транспортним засобом, який використовується для надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти, або у іншій господарській діяльності, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі вісімдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Керування водієм транспортним засобом, який підлягає обов'язковому технічному контролю, але своєчасно його не пройшов, або транспортним засобом, який не має чинного сертифіката відповідності чи іншого передбаченого законодавством документу про підтвердження відповідності – тягне за собою накладення штрафу в розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частинами першою – третьою цієї статті, – тягне за собою накладення штрафу у двократному розмірі від розміру штрафу за основний склад відповідного правопорушення.

У разі систематичного (три і більше) протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частинами першою – третьою цієї статті, або якщо внаслідок цих правопорушень сталась дорожньо-транспортна пригода - тягне за собою накладення штрафу у трьократному розмірі від розміру штрафу за основний склад відповідного правопорушення з позбавленням права керування транспортними засобами на строк від трьох до шести місяців або без такого з оплатним вилученням транспортного засобу або без такого.

Порушення особою, яка керує транспортним засобом або пасажиром такого засобу правил користування ременями безпеки або мотошоломами – тягне за собою накладення штрафу в розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. Керування водієм транспортним засобом, не зареєстрованим або не перереєстрованим в Україні в установленому порядку, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частинами шостою – сьомою цієї статті, – тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або громадські

роботи на строк від тридцяти до сорока годин, з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.

Керування водієм транспортним засобом, щодо якого порушено обмеження, встановлені Митним кодексом України, а саме: порушено строки його тимчасового ввезення та/або переміщення в митному режимі транзиту; транспортний засіб використовується для цілей підприємницької діяльності та/або отримання доходів в Україні; транспортний засіб передано у володіння, користування або розпорядження особі, яка не ввозила його на митну територію України або не поміщувала в митний режим транзиту, – тягне за собою накладення штрафу на водія в розмірі п’ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною дев’ятою цієї статті, – тягне за собою накладення штрафу на водія в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік та з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.

Порушення особою, яка керує транспортним засобом правил перевезення малолітніх дітей – тягне за собою накладення штрафу на водія в розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною одинадцятою цієї статті, – тягне за собою накладення штрафу на водія в розмірі п’ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Отже, внесення змін до законодавчих актів України щодо безпеки експлуатації транспортних засобів є важливим питанням, яке стосується безпеки людей на дорозі.

Вважаємо, що для посилення контролю за безпекою експлуатації транспортних засобів необхідно створити систему моніторингу за технічним станом транспортних засобів та дотриманням правил дорожнього руху.

Зазначимо, що зміни до законодавчих актів повинні бути розроблені з урахуванням міжнародних стандартів та кращих практик в галузі безпеки на дорозі. Такі зміни повинні бути направлені на покращення безпеки на дорозі та зменшення кількості ДТП.

Список використаних джерел

1. Проєкт (альтернативний № 9210) закону України «Про внесення змін до статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення та інших законодавчих актів України щодо безпеки експлуатації транспортних засобів». URL: https://itd.rada.gov.ua/billInfo/Bills/pubFile/1760628