

ЦЕРКОВНА

Олена Володимирівна
timeoutproduct.ua@ukr.net

УДК 519.8:658

ФОРМУВАННЯ СУЧАСНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ У
ПРОМИСЛОВОСТІ

старший викладач, Одеський
національний університет
імені І.І. Мечникова

FORMATION OF MODERN LOGISTICS SYSTEM IN INDUSTRY

TSERKOVNA Olena Volodymyrivna – Senior Lecturer, Odesa National University after I.I. Mechnykov

У статті досліджено теоретичні аспекти формування сучасної логістичної системи у промисловості. Визначені аспекти, які необхідно враховувати при формуванні чіткої програми логістизації у промисловості. Обґрунтовано, що логістизація у промисловості здійснюється на основі детальної оцінки базової та інноваційної логістики. Запропоновано аналіз та порівняльна характеристика базової та інноваційної логістики за основними критеріальними параметрами. Визначені основні критерії, які необхідно враховувати під час моніторингу отриманих результатів від інноваційної логістики у промисловості. Доведено та змодельовано, що забезпечення динамічного зростання ефективності логістичної діяльності в промисловості залежить від розробки етапів процесу логістизації, який повинен містити впровадження інновацій на відповідних стадіях господарювання. Сформовані етапи логістизації у промисловості національного макроекономічного середовища.

* * *

В статье исследованы теоретические аспекты формирования современной логистической системы в промышленности. Определены аспекты, которые необходимо учитывать при формировании четкой программы логистизации в промышленности. Обосновано, что логистизация в промышленности осуществляется на основе детальной оценки базовой и инновационной логистики. Предложен анализ и сравнительная характеристика базовой и инновационной логистики по основным критериальным параметрам. Определены основные критерии, которые необходимо учитывать при мониторинге полученных результатов инновационной логистики в промышленности. Доказано и смоделировано, что обеспечение динамического роста эффективности логистической деятельности в промышленности зависит от разработки этапов процесса логистизации, который должен содержать внедрения инноваций на соответствующих стадиях хозяйствования. Сформированные этапы логистизации в промышленности национального макроекономической среды.

* * *

The article investigates the theoretical aspects of the formation of a modern logistics system in industry. Identified aspects that need to be taken into account when developing a clear logistics program in industry. It is substantiated that logistics in the industry is based on a detailed assessment of basic and innovative logistics. The analysis and comparative characteristic of basic and innovative logistics according to the main criterion parameters are offered. The main criteria that need to be taken into account in monitoring the results obtained from innovative logistics in the industry are determined. It is proved and simulated that ensuring the dynamic growth of the efficiency of logistics in industry depends on the development of the stages of the logistics process, which should include the introduction of innovations at the appropriate stages of management. The formed stages of logistics in the industry of the national macroeconomic environment.

The use of modern areas in the logistics of the macroeconomic environment, including those aimed at globalization, as well as the adaptation and implementation of the experience of developed countries, is a key aspect of the logistics process, which in turn not only makes it possible to restructure the existing logistics system, but also leads to the formation of new logistic structures characterized by streamlining and streamlining of stream processes with the focus on the most effective results, compositional the steadiness and dynamism of management and personification of the responsibility of the subjects. The gradual transition from the operating basic logistics system in the industry to an updated or newly created logistics structure with the use of innovations makes it possible to reduce the costs associated with the imperfection of regulatory methods and tools at each stage of the transformation in accordance with the current conditions of economic globalization and integration.

It is proved that the logistics process of logistics of a dynamic, innovative logistics system in industry that meets the principles of permanence, concentration, responsibility, sustainability and compositionality is the final stage in the implementation of logistic innovations in the functioning and operation of individual structures, which seek to increase their effectiveness and obtain a social effect from mandatory achievement of the set strategic and tactical goals of socio-economic, financial, environmental direction vanosti taking into account factors internal and external environment.

Ключові слова: логістична діяльність, промисловий комплекс, національна економіка, державне регулювання

Ключевые слова: логистическая деятельность, промышленный комплекс, национальная экономика, государственное регулирование

Keywords: logistics, industrial complex, national economy, state regulation

ВСТУП

Налагодження оптимально-дієвого організаційного механізму логістичної системи на основі інноваційно-інвестиційної спрямованості забезпечить реалізацію логістичного потенціалу, а також модернізацію та розширення ефективної логістичної інфраструктури

за умови зниження сукупних витрат, зростання енерго-ефективних вантажних перевезень та забезпечення виконання принципів соціальної безпеки, екологічності й економічної результативності.

Дослідженням проблем та питань особливостей інновацій в логістиці присвячені праці вітчизняних та

зарубіжних учених, а саме: Д. Афанасенко, В. Алькема, В. Борисова, І. Кіппера, Л. Прокопишина, Т. Пасічника, М. Портера, Дж.С. Стока, Д. Уотерса, Д.М. Ламберта.

Деякі аспекти логістичного підходу до управління на мікро-, та макrorівнях досліджували такі вчені, як: Д. Іванов, Ф. Котлер, Н. Круминш, Н. Чухрай, О. Ястремська, О. Посилкіна, С. Смерічевська, І. Поповиченко, Н. Тарнавська, А. Семененко та ін.

МЕТА РОБОТИ полягає у дослідженні теоретичних аспектів формування сучасної логістичної системи у промисловості.

МЕТОДИ ДОСЛІДЖЕННЯ

Теоретичною та методологічною основою дослідження є джерела навчальної, монографічної та періодичної літератури з ризиків у логістичній діяльності.

Під час написання роботи були використані наступні методи: метод спостереження, методи аналізу та синтезу, монографічний метод, діалектичний метод, метод порівняння, методи індукції та дедукції, а також метод узагальнення.

РЕЗУЛЬТАТИ

У сучасних умовах необхідність формування методичного забезпечення для раціоналізації поточкових процесів різної спрямованості та якості базується на обов'язковості системного моніторингу ефективності та результативності управлінських рішень та дій, враховуючи мінливе факторне середовище, які впливають на процес логістизації у промисловості.

Зі свого боку проведення адекватних діагностичних процедур логістичної діяльності доказує, що необхідно здійснювати акцент не тільки на загальній структурі, але й брати до уваги особливості сегментної складової кожного ланцюга системи як на мезо-, так й на макrorівнях.

Дослідження підтверджують, що саме логістична діяльність підкріплена інноваційним аспектом дає можливість не тільки оптимізувати окремі витрати, але й сформулювати резервний потенціал, яким суб'єкти забезпечують виконання планових стратегічних показників.

Крім того, на базі розробки та реалізації новітніх технологій у сфері комунікацій, транспортування, забезпечення зв'язків здійснюється всебічна націоналізація та підвищення ефективності систем управління, враховуючи їх цілі, задачі та загальну спрямованість, що притаманне саме інноваційній логістиці.

Для отримання максимального результату логістичної діяльності у промисловості необхідно враховувати автентичність методів управління перманентними поточковими процесами, що переводить саме логістику на рівень регулюючого сегменту загальної системи регулювання у макроекономічному середовищі.

Зазначимо, що виконання поставлених завдань залежить від налагодженої системи логістичних функцій оперативної, тактичної та стратегічної спрямованості стосовно оптимізації схем та ланцюжків, що можливо тільки за рахунок реструктуризації існуючих сегментних структур за допомогою динамічної логістизації, з обов'язковим використанням фінансо-

вого, кадрового та інноваційного потенціалу.

Побудова оригінальної системи логістичної діяльності, яка повинна враховувати потреби всіх суб'єктів перманентної послідовності базується на композиційній організації регулювання потоками окремого характеру, що, в свою чергу, підштовхує до забезпечення стійкого процесу логістизації за умови інноваційного розвитку.

Формування чіткої програми логістизації здійснюється на основі детальної оцінки базової та інноваційної логістики, що повинно враховувати:

- спрямованість діючого та майбутнього інноваційного логістичного базису;
- функціональну наповненість та ресурсне забезпечення кожного сегменту логістичної системи;
- цільовий вектор застосування інноваційної логістичної системи з формуванням суб'єктивних параметрів стосовно належного сучасного кадрового забезпечення;
- акцентування на періоді впровадження окремих дій та нововведень для виконання умов програми логістизації;
- можливість діагностичних процесів стосовно поставлених завдань та отриманих результатів з точки зору їх автентичності та повної раціональності.

Порівнюючи параметри базової та інноваційної логістики, можливо оцінити суттєву необхідність впровадження нових технологій в логістичну діяльність промислового комплексу, що значно підвищить ефективність та результативність не тільки окремих сегментів, але й галузі в цілому.

Аналіз та порівняльна характеристика базової та інноваційної логістики за основними критеріальними параметрами представлено у табл. 1.

Враховуючи дані табл. 1, можна підкреслити, що моніторинг отриманих результатів від інноваційної логістики повинен враховувати окремі критерії, а саме:

- показники якості надання логістичних послуг (як одиничним суб'єктам, так й комплексам);
- рівень оптимальності або раціоналізації процесів управління відповідними потоками;
- ступінь впровадження сучасних технологій та інноваційних продуктів в логістичну діяльність;
- зниження сукупних логістичних витрат за рахунок впровадження сучасних методів управління;
- забезпечення логістизації професійними кадрами та інноваційними технологіями;
- налагодження міжнародної співпраці з логістичними центрами на взаємовигідних умовах.

Таким чином, дуже важливо, щоб суб'єкти були спроможні впроваджувати інновації, володіли потенційними можливостями застосування сучасних технологій під час побудови логістичної системи нового зразка, яка зі свого боку допоможе досягти реалізації стратегічних цілей на мікро-, мезо- та макrorівні.

Досконалість підходів до реструктуризації окремих підрозділів у промисловості, а саме: виробничих, фінансово-економічних, постачальницьких, технічних, інформаційно-комунікаційних, а також формування системного та композиційного інструментарію, уможливило оптимальний рівень застосування інновацій у логістиці, враховуючи зовнішні та внутрішні фактори впливу.

Таблиця 1

Порівняльна характеристика базової та інноваційної логістики за основними критеріальними параметрами

Вид логістики в промисловості	Критеріальні параметри			
	Логістична діяльність	Об'єкт управління	Логістичні витрати	Логістичні результати
Базова логістика	Система дій, спрямованих на забезпечення руху поточкових процесів в промисловості	Базові поточкові процеси	Сукупність витрат, які пов'язані із забезпеченням реалізації поставлених завдань логістики в промисловості	Виконання поставлених задач щодо руху поточкових процесів із дотриманням планових показників ефективності та сукупних витрат
Інноваційна логістика	Ефективна система цілеспрямованих дій з реалізації логістичних функцій, оновлених інноваційними продуктами та технологіями.	Поточкові процеси матеріального, кадрового, фінансового характеру з використанням інновацій	Сукупність витрат, пов'язаних із формуванням сучасних ефективних логістичних систем на основі інновацій та передових технологій	Побудова інноваційної логістичної системи, яка дає можливість виконати поставлені завдання в промисловості з високим ступенем оптимальності та отримати максимальні результати межах процесів логістизації

Необхідно підкреслити, що забезпечення динамічного зростання ефективності логістичної діяльності у промисловості залежить від розробки етапів процесу логістизації, який повинен містити впровадження інновацій на відповідних стадіях.

Програма відповідних напрямків логістизації, яка повинна враховувати часовий та географічний аспект, представляє собою сукупність організаційно-управлінських, технічних, інформаційних, нормативно-правових, кадрово-професійних, а також соціально-економічних та фінансових заходів, які забезпечують формування перманентної динамічної та у повному

сенсі сучасної логістичної системи, незважаючи на значні сукупні витрати.

Зазначимо, що сутність процесу логістизації розкривається саме за допомогою розробленої програми, яка складається з окремих етапів, які характеризуються відповідними методами, формами проведення, змістовністю, суб'єктивним та об'єктивним спектром, цілеспрямованістю впровадження заходів, прогнозами щодо отримання запланованих результатів.

Етапи логістизації у промисловості з виокремленням відповідних стадій представлено на рис. 1.

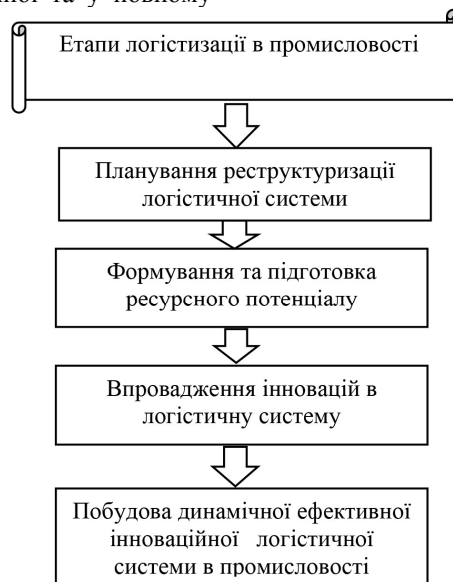


Рис. 1. Етапи логістизації у промисловості

Кожний представлений етап логістизації у промисловості характеризується певними параметрами, а саме: терміном реалізації, суб'єктами та об'єктами, а також методами та інструментами управління, факторами впливу зовнішнього та внутрішнього середовища тощо.

Типові та особливі, з регіонально-терміновою послідовністю поточкові процеси виступають в якості об'єктів логістизації у промисловості, перелік яких може змінюватись в залежності від стадії побудови

або перебудови логістичної системи за допомогою інновацій та сучасних технологій.

Використання сучасних напрямків у логістиці макроекономічного середовища, в тому числі й у промисловості, які спрямовані на глобалізацію, а також на адаптування та впровадження досвіду розвинених країн є ключовим аспектом процесу логістизації, що в свою чергу не тільки дає можливість здійснити реструктуризацію існуючої логістичної системи, але й приводить до формування нових логістичних

структур, які характеризуються раціоналізацією та оптимізацією поточкових процесів з орієнтацією на максимально ефективні результати, композиційністю та динамічністю управління та персоніфікацією відповідальності суб'єктів.

ВИСНОВКИ

Поступовий перехід від діючої базової логістичної системи у промисловості до оновленої або новоствореної логістичної структури з використанням інновацій дає можливість зменшити витрати, пов'язані з недосконалістю регулюючих методів та інструментів на кожному етапі перетворення згідно з сучасними умовами економічної глобалізації та інтеграції. Доведено, що отримання у результаті процесу логістизації динамічної інноваційної логістичної системи у промисловості, яка відповідає принципам перманентності, зосередженості, відповідальності, стійкості та композиційності є завершальною стадією впровадження логістичних інновацій в функціонування та діяльність окремих структур, які прагнуть підвищувати свою результативність та отримувати соціальний

ефект з обов'язковим досягненням поставлених стратегічних та тактичних цілей соціально-економічної, фінансової, екологічної спрямованості з урахуванням факторів внутрішнього та зовнішнього середовища.

Список використаних джерел

1. Побережець О.В. Теоретико-методологічні та практичні засади дослідження системи управління результатами діяльності промислового підприємства. Херсон: Видавництво Грін Д.С., 2016. 500 с.

2. Масленніков Є.І. Концептуальна модель контролінгу в системі управління фінансовою стійкістю промислового підприємства. Економіка. Фінанси. Право. 2014. № 11/1. С. 42-45.

References

1. Poberezhets O.V. Theoretical-methodological and practical principles of the research of the system of management of the results of activity of an industrial enterprise. Kherson: Publishing house: Hrin D.S., 2016. 500 p. (in Ukrainian)

2. Maslennikov Y.I. Conceptual model of controlling in the system of management of financial stability of an industrial enterprise. Economics. Finances. Law. 2014. № 11/1. pp. 42-45. (in Ukrainian)