

*Чемерис Дмитро Дмитрович,*  
ад'юнкт Національної академії внутрішніх  
справ

## **ДЕЯКІ ОСОБЛИВОСТІ РОЗШУКУ ВИКРАДЕНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ЗА ДОПОМОГОЮ GPS-ТРЕКІНГУ**

Питання щодо необхідності швидкого встановлення місцезнаходження транспортних засобів для протидії злочинності за допомогою сучасних технічних засобів є предметом досліджень вітчизняних і зарубіжних вчених [1, с. 128].

В ході обміну досвідом з оперативними працівниками Національної поліції України було встановлено, що місцезнаходження автомобілів, які обладнані системою GPS-моніторингу (для визначення їх місцезнаходження) при перетині державного кордону з Європи до України, або взагалі не відслідковуються, або відстежуються зі значними географічними похибками.

Дана ситуація може бути пов'язана з тим, що основним пристроєм в системі GPS-трекінгу автотранспорту є GPS/ГЛОНАС/GSM-модуль, що визначає координати за допомогою супутникового приймача GPS (який збирає інформацію від бортового обладнання автотранспорту і додаткових датчиків, за допомогою GPRS/3G/4G каналів GSM-зв'язку). Ці сигнали в більшості випадків надходять від оператора стільникового зв'язку [2]. При перетині кордону з Україною, стільниковий зв'язок переривається по причині невідповідності апаратного обладнання українських операторів GSM-зв'язку з відповідним обладнанням оператора суміжної держави, неузгодженості програмного забезпечення між ними та відсутності зони покриття. В результаті тривалої відсутності сигналу, пакетні дані GPS-трекеру про час, координати, зовнішні та внутрішні параметри або спотворюються або не зберігаються зовсім.

Окреслена проблема є однією з причин тривалого уникнення відповідальності злочинцями. Наприклад, 25.02.2020, працівниками Національної поліції було викрито злочинну організацію, яка з 2017 року оформлювала у лізинг автомобілі на території країн Європейського Союзу та переправляла їх через кордон України за підробленими документами, ставила на реєстрацію і в подальшому збувала. Національна поліція встановила понад 56 фактів злочинної діяльності (сума завданого збитку склала понад 4 мільйони євро). Учасники злочинної організації оформлювали на себе та на підставних осіб, у тому числі на представників приватних вітчизняних і іноземних підприємців на території країн Республіка Польща, Королівство Нідерландів, Чеська Республіка та ін., договори довгострокової оренди (лізинг) на транспортні засоби. Потім, використовуючи корупційні зв'язки в правоохоронних органах, злочинці проводили ці автомобілі через митний контроль та реєстрували у

сервісних центрів МВС України, де отримували свідоцтва і державні номерні знаки для подальшої реалізації. Серед покупців були як особи, що необізнані зі злочинною діяльністю зазначеного угруповання, так і ті, що бажали придбати автомобіль VIP-класу за заниженою ціною не зважаючи на кримінальні обставини. Більшість автомобілів була оголошена в міжнародний розшук. За даним фактом відкрито кримінальне провадження за ч. 1 ст. 255 (створення злочинної організації), ч. 4 ст. 128, ч. 4 ст. 190 (шахрайство), ч. 4 ст. 28, ч. 3, ч. 4 ст. 358 (підроблення документів, печаток, штампів та бланків, збут чи використання підроблених документів, печаток, штампів), ч. 4 ст. 28, ч. 3 ст. 289 (незаконне заволодіння транспортним засобом) Кримінального кодексу України. Було проведено 80 обшуків в різних областях України. В ході них вилучено документи, банківські картки, 10 автомобілів елітних марок, велику кількість автомобільних номерних знаків, готівку, а також наркотичні засоби та зброю [4].

Для покращення ситуації в Україні щодо розшуку викрадених транспортних засобів та оптимізації взаємодії з поліцейськими організаціями країн Європи, необхідно переобладнати (приспосувати) канали передачі даних 3G та 4G під стандарт п'ятого покоління 5G операторами-власниками апаратного обладнання, що надають послуги стільникового зв'язку.

Також, згідно даних Європолу, в ході проведення спільної операції по документуванню діяльності злочинного угруповання з міжнародними зв'язками, яке займалося викраденнями автомашин, у Мадриді (Іспанія), силами поліції Іспанії, Португалії та Болгарії, під егідою Європолу, було викрито та взято під варту 19 осіб. Розшукано 85 автомобілів, що перебували у розшуку. В ході проведення обшуків, були вилучені пристрої для блокування будь-яких сигналів GPS/GSM та засоби протидії їх виявленню. Встановлення даних пристроїв стало можливим завдяки виїзду у Мадрид експертів Європолу з відповідним обладнанням – мобільний офіс, оснащений системою UFED (Універсальний криміналістичний пристрій для вилучення інформації) [5].

З огляду на вищевказане, можливо передбачити використання в Україні пристроїв блокування GPS/GSM сигналів найближчим часом. Тому для покращення ситуації щодо протидії даному виду злочинів, автором тез пропонується обладнати відповідні підрозділи Національної поліції України системами, подібними до UFED.

#### ***Список використаних джерел***

1. Никифорчук Д.Й., Чемерис Д.Д. Поліцейська практика у справах про безвісне зникнення: особливості розшуку водіїв транспортних засобів. Науковий вісник Національної академії внутрішніх справ. 2020. № 1 (44). С. 126–141.

2. GPS трекер – система спутникового моніторинга автотранспорту. URL: <https://130.com.ua/gps-treker/>.

3. Interpol. The International Criminal Police Organization. URL: <https://www.interpol.int/Crimes/Vehicle-crime>.

4. Департамент внутрішньої безпеки Національної поліції України. Facebook. URL: [https://m.facebook.com/story.php?story\\_fbid](https://m.facebook.com/story.php?story_fbid).

5. Europol. URL: <https://www.europol.europa.eu/news/international-vehicle-theft-in-spain>.

*Чичиркін Андрій Олександрович,*  
адвокат

## **ПРИНЦИПИ ВЗАЄМОДІЇ СЛІДЧОГО З ЕКСПЕРТНИМИ ПІДРОЗДІЛАМИ ПІД ЧАС РОЗСЛІДУВАННЯ ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Принцип – це основне, вихідне положення. Принципам притаманна властивість абстрактного відображення закономірностей соціальної дійсності. Юридичні принципи диференціюються на принципи системи (загальноправові, міжгалузеві, галузеві, принципи інститутів) і принципи структури права [1, с. 634–635].

У науковій літературі трапляються різні класифікації принципів, що діють у сфері кримінального судочинства. До першої групи – загальні принципи – відносяться демократизм, гуманізм, забезпечення права на захист та ін. Друга група (спеціальні принципи) – це безпосередність, змагальність, всебічність, повнота й об’єктивність дослідження обставин справи, тощо.

Взаємодія слідчого й експертних підрозділів під час розслідування кримінальних правопорушень має відповідати двом основним критеріям: чітке розмежування функцій взаємодії та взаємна погодженість рішень і дій слідчого й експерта. Єдність цих умов та їхнє дотримання є гарантією ефективності відповідної взаємодії при вирішенні завдань кримінального провадження.

Досліджуючи принципи взаємодії слідчого з експертними підрозділами під час розслідування кримінальних правопорушень, ми виокремили найбільш характерні і типові:

1. Принцип законності. Принцип законності означає вимогу нормативного характеру, яка зобов’язує слідчого та працівників експертних підрозділів неухильно і точно виконувати всі норми Конституції України, кримінального та кримінального процесуального законодавства України, інших законів та підзаконних актів.