

речовини використовували різні армії світу. Негативна сторона цих способів та методів те що йде зношення організму як фізично так і психологічно.

Незалежно від впливу на здоров'я вони застосовуються для створення сприятливого стану, що забезпечуватиме якісне виконання завдань військовослужбовцями в бою. Більшість з людей коли відчують загрозу життю чи знають що в данім бою вони не виживуть вони ніколи не підуть в бій з повною боєздатністю вони почнуть шукати різні способи аби ухилитися від наступу чи підчас бою не зможуть використовувати свою боєздатність в повному обсязі.

Внаслідок прийому психотропних речовин солдат в бою не відчуває страху, стає сильнішим і витривалішим. Для командирів такий солдат є найкращим, оскільки має більше можливостей вижити й виконати бойову задачу. З негативної сторони ці речовини викликають звикання і дуже сильно зношують організм: негативно впливає на м'язи і серце. Найменшої шкоди завдає алкоголь, але ефект від застосування найменший, оскільки він не підвищує боєздатність солдата, а лише надає йому можливість перебороти свій страх. Найбільший вплив на організм людини здійснюють наркотичні речовини бо від них тяжко відвикнути і вони найбільш негативно впливають на організм людини. Ці речовини можна застосовувати тільки в екстреному випадку.

Дубовик В.П.

курсант 2 курсу ФПФПВВ

ННПФПМГБВВ НАВС

Науковий керівник: старший викладач
загальновійськової кафедри

Дворецький В. П.

АНАЛІЗ БОЙОВИХ МОЖЛИВОСТЕЙ УДАРНИХ БЕЗПЛОТНИХ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ

Аналіз досвіду створення та застосування під час локальних війн і збройних конфліктів кінця двадцятого-початку двадцять першого сторіч наочно підтверджують наявність значних перспектив їх подальшого розвитку, що обумовлюється: по-перше, постійно зростаючою вартістю пілотованих літальних апаратів при одночасному зростанні вартості підготовки льотних екіпажів для них в той час, як для виконання значного обсягу завдань присутність людини не завжди є обов'язковою; по-друге, боротьбою за зниження бойових втрат в умовах наявності у конфлікуючих сторін сучасних систем оборони. При цьому в останні десятиріччя БАК все частіше використовуються для вирішення завдань вогневого ураження об'єктів, окремих, перш за все малорозмірних, малопомітних, рухомих важливих цілей.

В цих умовах тенденція щодо збільшення відсотку бойових вильотів безпілотних літальних апаратів (БПЛА) в майбутньому буде зберігатися. Це підтверджується також виконанням провідними у військовому відношенні країнами робіт з пошуку та створення принципово нових конструкцій планерів БПЛА, розрахованих на підвищені навантаження у порівнянні з пілотованою авіацією, які людина тривалий час не здатна витримувати. Крім того БПЛА оснащуються все більш сучасними системами управління для спрощення роботи наземного персоналу.

Метою ставлю вивчення досвіду створення і застосування сучасних, а також перспективних розробок у провідних у військовому відношенні країн світу, їх впливу на зміни форм, способів та прийомів збройної боротьби форм, способів і тактичних прийомів застосування в перспективній системі операцій, аналіз досвіду створення та застосування ударних багаторазових БПЛА для виконання завдань як за мирного часу, так і в операціях (бойових діях) підчас локальних війн та збройних конфліктів, їх сучасного стану і перспектив подальшого розвитку за поглядами провідних у військовому відношенні країн світу, впливу новітніх розробок на зміни форм, способів та прийомів збройної боротьби.

Безпілотний літальний апарат літальний апарат, який призначений для польоту без екіпажу. Поняття літальний апарат включає в себе велику кількість типів, у кожного з яких є свій безпілотний аналог. Літальний апарат без екіпажу на борту, який використовує аеродинамічний принцип створення підйомної сили за допомогою фіксованого або обертового крила (БПЛА літакового і вертолітного типу), оснащений двигуном і має корисне навантаження і тривалість польоту, достатні для виконання спеціальних завдань. Раніше ці апарати об'єднували поняттям безпілотна авіація – літаки, керування (пілотування) якими здійснюється без пілота, за допомогою приладів різних систем, що засобами радіо (радіолокації, телебачення) подають команди на автопілот. Елементи системи керування містяться поза літаком і можуть бути на землі, на воді і в повітрі, на місці старту, на маршруті польоту і в районі цілі. В свою чергу БПЛА мають багатоцільове призначення, одне із них – ведення вогню по наземних цілях- ударні БПЛА. Після Другої світової війни переваги БПЛА як дешёвого засобу ведення розвідки і нанесення удару першими були оцінені США. З кінця XX сторіччя БПЛА як в розвідувальному, так і в ударному варіантах надійно закріпилися в складі збройних сил більшості розвинутих країн.

Це обумовлюється рядом переваг БПЛА перед пілотованими авіаційними комплексами (АК), основними з яких є: відсутність екіпажу на борту (відсутність втрат льотного складу); здатність перебування у високих ступенях бойової готовності практично необмежений термін; можливість здійснення тривалого польоту в широкому діапазоні висот і перевантажень; менші розміри, помітність і вразливість від засобів ППО; менші витрати на експлуатацію; значно менші вартість та термін підготовки оператора БПЛА; можливість виконання декількох різнопланових завдань у одному вильоті

(наприклад, ударних та винищувальних, розвідувально-ударних, інших завдань).

Крім того багаторазові ударні БПЛА мають переваги і над КР, такі як: менша чутливість до якості зовнішнього ціле вказування; здатність здійснення додаткового пошуку та ідентифікації цілі з використанням бортових інформаційних засобів; можливість виконання бойового завдання як автономно, так і в контурі автоматизованого управління і контролю з боку оператора в реальному масштабі часу. Включення БПЛА різного цільового призначення до систем озброєння авіації надасть бойовим ударним комплексам нові якості інтегрованої бойової системи: за умовами бойового застосування: забезпечить багатофункціональність, високу точність, використання у любых метеорологічних умовах і у любой час доби; забезпечить модульність, адаптивність і універсальність; підвищить вибірковість у виконанні бойових завдань; зменшить час реагування; по живучості: зменшить помітність угруповання, підвищить маскування; забезпечить скритність функціонування та введення в оману противника; забезпечить безпеку операторів, зменшить втрати льотних екіпажів; за умовами експлуатації: понизить вартість життєвого циклу угруповання; підвищить уніфікацію обслуговування та застосування; по управлінню: забезпечить взаємодію військових частин (підрозділів), озброєних пілотованими і безпілотними комплексами, в перспективній автоматизованій системі управління (АСУ) авіацією і ППО; забезпечить раціональний розподіл цілей між пілотованими і безпілотними формуваннями.

При цьому, для забезпечення виконання бойових завдань БАК з ударними БПЛА повинен мати наступні якості: високу досяжність об'єктів дій; високу живучість від засобів ППО противника; широку номенклатуру керованих засобів ураження, багаторазовість бойового застосування; низьку вартість створення потрібного угруповання змішаного пілотованого і безпілотного складу; здатність виконання автономного (високоточного) польоту з можливістю оперативної зміни програми польоту; можливість виявлення та прицілювання по об'єктам дій за участю наземних операторів; можливість передачі інформації по каналах двостороннього зв'язку; можливість реалізації функцій обміну інформацією в рамках АСУ; можливість тривалого зберігання.

За існуючим досвідом, процес створення ударних БАК можливо поділити на три етапи: розробка та створення БФ БАК з БПЛА різного призначення, формування складних систем озброєння БПЛА та створення нових систем озброєння з дистанційно керованими авіаційними засобами різного призначення. При цьому для успішного створення ударних БАК повинна проводитися єдина ідеологічна, науково-технічна, технологічна та фінансова політика по таких ключових напрямках як: створення нормативно-правової бази, що регламентує міжвідомче створення, експлуатацію та застосування БФ БАК як за мирного часу, так і у воєнний час; створення науково-технічного і технологічного заділа, який забезпечить можливість розробки і виробництва сучасних комплексів, в степені, що максимально

відповідає всім вимогам користувача (елементна база, базові підсистеми комплексу, базові технології, матеріали, двигуни і таке інше). І Україна має відповідні можливості та потужності, які в даний час перспективи розвитку бойової безпілотної авіації (БПЛА військового призначення, так званих дронів) обумовлені цілим рядом факторів. Насамперед, постійно зростаючою ціною пілотованих літаків і вертольотів, зростанням вартості навчання пілотів для них - у той час як для вирішення досить широкого кола завдань наявність людини сьогодні не є обов'язковим. З цієї причини намітилася тенденція до зростання відсотка бойових вильотів БПЛА в майбутньому збережеться. Крім цього в багатьох країнах ведуться активні роботи по розробці принципово нових моделей і конструкцій планера-безпілотної, який був би розрахований на підвищені навантаження в порівнянні з пілотованою авіацією, а також з оснащення такого роду апаратів доскональними системами управління для спрощення роботи наземного оператора пристрою. Не варто скидати з рахунків і людське життя - найцінніше, що у нас є. У цьому плані використання БПЛА - це можливість зменшення людських жертв серед льотчиків. Одночасно з розвитком систем ППО сильний стрибок стався і в авіаційному озброєнні. Сьогодні це високоточна зброя, що володіє високою дальністю застосування, що виключає необхідність літака зближуватися з атакується метою. Поступово пілотована авіація перетворюється просто на носія озброєнь. Ударні функції сучасних літальних апаратів зведені практично до 2-м моделями. У тому випадку, якщо цілі атаки заздалегідь відомі - літак лише доставляє зброю ближче до них. Якщо ж мети атаки виявляються безпосередньо в процесі бойових дій - літак повинен нести чергування в зоні застосування, для того щоб забезпечити мінімальний час з моменту виявлення цілі до її поразки.

Корницький Т.В.

курсант 2 курсу ФПФПВВ

ННПФПМГБВВ НАВС

Науковий керівник: старший

викладач загальновійськової

кафедри Дворецький В. П.

ПЕРСПЕКТИВИ ЗАСТОСУВАННЯ ПІДРИВНОЇ СПРАВИ ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ СЛУЖБОВО-БОЙОВИХ ЗАВДАНЬ ВНУТРІШНІХ ВІЙСЬК МВС УКРАЇНИ

Актуальність теми. Енергія вибуху вибухових речовин широко використовується військами в різних засобах ураження (артилерійських, авіаційних, інженерних і морських боєприпасів) і при пристрої загород.

У навчальному процесі підрозділів внутрішніх військ висвітлюється інформація про вибухові речовини та їх практичне застосування.