

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАЦІОНАЛЬНОЮ ПОЛІЦІЄЮ УКРАЇНИ ПУБЛІЧНОЇ БЕЗПЕКИ І ПОРЯДКУ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

префіксально-суфіксально-постфіксальний, виявились менш продуктивними. Встановлено, що характерною рисою мови права на сьогодні є активне «проникнення» запозичених морфем, які за допомогою словотворчого потенціалу української мови адаптуються від її систему, породжуючи нові словесні форми, що є загальною тенденцією сучасного лінгвального розвитку.

Список вивкористаних джерел

1. Закон України «Про міліцію». Режим доступу до джерела: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/565-12#Text>.
2. Закон України «Про Національну поліцію» від 2 липня 2015 р. Режим доступу до джерела: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/580-19#Text>.
3. Коломієць В. Т. Словотвір неологізмів у слов'янських мовах. *Мовознавство*. 1973. № 2. С.3-19.
4. Лінгвістично-інформаційні студії: Праці Українського мовно-інформаційного фонду НАН України : у 5 т. Т. 3 : Тлумачна лексикографія. Кн. 3 : Динаміка лексико-семантичного складу Словника української мови у двадцяти томах / В. А. Широков та ін. Київ : Український мовно-інформаційний фонд НАН України, 2018. 230 с.
5. Словник української мови у 20 томах. [Електронний ресурс]. – Режим доступу до джерела: <https://services.ulif.org.ua/expl/Entry/index?wordid=1&page=0>.
6. Тлумачний словник іншомовних слів 2001-22, Режим доступу до джерела: <https://www.jnsm.com.ua/sis/pro.shtml>.

Гузенко Євгеній Володимирович
кандидат психологічних наук,
доцент, старший викладач кафедри
тактичної підготовки ННІ №3 НАВС,
підполковник поліції

ТАКТИКА ДІЙ ПОЛІЦЕЙСЬКИХ НА БЛОКПОСТАХ ПІД ЧАС ПЕРЕВІРКИ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА ОКРЕМИХ ОСІБ

Огляд автомобіля є потенційно небезпечним як для тих, хто оглядає, так й для тих, хто знаходиться навколо, тому зазвичай проводиться кількома особами. Позиція «контакт-прикриття». Щоб полегшити собі роботу, транспортний засіб умовно слід поділити на зони огляду: «зовнішня зона», «зона під автомобілем», «внутрішня зона», «багажник», «двигун». Під час огляду зброя повинна бути у готовності та заряджена, а поліцейські повинні знаходитись один від одного на відстанях, що дозволяють прикриття та розпізнавання сигналів комунікації, при чому, уникати появи на лініях ведення вогню партнерами. Основна зброя у того, хто перевіряє

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАЦІОНАЛЬНОЮ ПОЛІЦЕЮ УКРАЇНИ ПУБЛІЧНОЇ БЕЗПЕКИ І ПОРЯДКУ В УМОВАХ ВОЄННОГО СІАНУ

транспортний засіб або особу, повинна бути короткоствольною та малагабаритною (пістолет, пістолет-кулемет і т.п.), щоб уникнути враження сторонніх осіб та швидко діяти при виникненні позаштатних ситуацій.

Варіант дій при огляді може бути наступним: склад групи для перевірки одиниці автотранспорту має бути не менше 3 поліцейських. Старший, який перевіряє документи і автомобіль, стрілки, що прикривають. Місцезнаходження старшого - праворуч збоку і в 4-5 метрах позаду транспортного засобу, що перевіряється. Таким чином він страхує себе від несподіванки. Він не втручається в процес перевірки документів. У момент перевірки зброя старшого наряду має бути наготові. Третій працівник (що прикриває), автоматник або кулеметник, знаходиться по ходу руху на безпечній для себе відстані попереду автотранспорту. При спробі супротивника прорватися через блокпост або витягнути зброю відкриває вогонь. Позиція автоматника (кулеметника) повинна бути замаскована й мати хороший огляд для ведення дієвого вогню на ураження. Автоматник повинен перебувати на такій відстані від основної групи, щоб бути в змозі бачити (і бажано чути) все, що відбувається на посту. Навіть у разі недостатньої кількості особового складу, перевіряти транспорт або людей менше ніж трьома особами - небезпечно!

Категорічно забороняється стояти перед автомобілем, двигун якого не вимкнено, повертатися спиною до тих, кого перевіряють, схилитись до салону автомобіля, коли у ньому знаходяться ті, кого перевіряють, залишати без уваги осіб, які знаходяться в автомобілі, тому що їх наміри не відомі!

Враховуючи, що автомобіль власне і є перешкодою для огляду, прикриття працівника, який оглядає автомобіль, має бути з різних боків. Необхідно, щоб особа, яка оглядає автомобіль, не перебувала на лінії вогню працівників, які її прикривають.

До транспорту, що перевіряється, треба підходити з боку водія. Це зменшує раптовість застосування противником зброї. З довгоствольною зброєю (автоматом, карабіном, обрізом) це буде зробити ще важче. Те саме правило стосується перевірки людей. Також бажано страхувати напарника через вітрове скло, у цьому секторі поле огляду чистіше й краще, а напад із салону автомобіля через вітрове скло незручно здійснювати, якщо руки пасажира та водія знаходяться на виду.

Той, хто перевіряє, голосно подає команду: «Залишатися на місцях. Не виходити. Двері не відкривати. Заглушити двигун!». Особи, які перевіряються, повинні діяти лише за командою того, хто перевіряє, і нічого не робити за власною ініціативою і на нашу думку це повинні пояснювати ті хто здійснює перевірку. За потреби огляду багажника водієві пропонується вийти з машини й відкрити багажник. Той, хто перевіряє, знаходиться праворуч від водія на безпечній для фізичного нападу відстані - метр-півтора й сам багажник не оглядає - всі предмети, що знаходяться в багажнику, йому за командою показує водій. Положення водія - винятково

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАЦІОНАЛЬНОЮ ПОЛІЦІЄЮ УКРАЇНИ ПУБЛІЧНОЇ БЕЗПЕКИ І ПОРЯДКУ В УМОВАХ ВОЄННОГО СІАЖУ

за машиною позаду багажника. Це робиться для того, щоб ті, хто знаходяться в машині, не могли завести двигун і різко поїхати. Місцеперебування старшого посту, який контролює обстановку - у 4-5 м позаду й зліва; він контролює водія й лівий бік автомобіля. Правий бік контролює той, хто прикриває. Потрібно уважно стежити за руками водія.

Той, хто перевіряє, може також використовувати інші методи контролю. Наприклад, запитати водія: «Де запасне колесо, домкрат і таке інше?». Щоб уповільнити рух, у зоні перевірки встановлюються загородження з колючого дроту на відстані 5-7 метрів один від іншого. Це унеможливить прорив автомобілів на повному ході вздовж дороги. Окрім особового складу, поліції залученого для огляду автомобілів, мають бути виставлені по обох кінцях полотна дороги додаткові сили з числа бійців територіальної оборони або збройних сил в відповідному екіпіюванні. Їх завдання - обмежити потік автомобілів у зону перевірки. На блокпосту має бути резервний транспортний засіб для здійснення переслідування за автомобілем, що прорвалася.

Найчастіше використовується два типи огляду, поверхневий огляд або ретельний огляд. Оглядаючи автомобіль не дозволяйте водієві квапити вас. Не зважайте на це.

Ще один спосіб огляду - це спеціальний огляд. Він проводиться, якщо є інформація про перевезення зброї чи вибухівки або (ДРГ). Тоді вам потрібно бути готовим «залізати» в найбільш недоступні місця автомобіля: у двигун, колеса тощо. Основні правила огляду: шукайте сліди недавньої активності (зідрана фарба і т. ін.). Запитайте себе: «Де б ти сховав зброю?» Подумайте, де є технологічні порожнини автомобіля і як до них дістатися. Сильний запах може бути маскувальним, щоб приховати запах вибухівки або наркотиків. Всі дії примушуйте робити автовласників, не торкайтеся нічого власноруч. Слідкуйте уважно за реакцією водія, чи часом він не нервує.

На блокпостах доводиться перевіряти не тільки транспорт, а й людей. Тримайтеся праворуч. Зброя повинна бути в такому положенні, щоб її важко було вирвати й використати проти працівників. Автомат повинен бути максимально віддалений від особи, яку оглядають.

Огляд особи здійснюється зверху вниз, причому одяг переминається пальцями. Краще, щоб особу було повернуто спиною до працівника, який проводить огляд. Доречно, щоб особа знаходилася в незручній позі, наприклад, руки на стіну або на автомобіль, ноги розставлені, тіло під кутом до поверхні. У разі агресивних дій особи, вона переводиться в лежаче положення силовим впливом на зворотну сторону коліна або ривком.

Список використаних джерел:

1. Методичні рекомендації щодо дій під час несення служби на блокпостах в умовах наступу і оборони, затримання озброєних злочинців. – К.: НАВС, 2014. – 100 с.

**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАЦІОНАЛЬНОЮ ПОЛІЦІЄЮ УКРАЇНИ ПУБЛІЧНОЇ
БЕЗПЕКИ І ПОРЯДКУ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ**

2. Організація і тактика несення служби на блокпостах в О-64 умовах антитерористичної операції : метод. рек. / С. В. Албул, О. Т. Ніколаєв, А. О. Шелехов. — Одеса : ОдУвС, 2014 — 34 с. — з іл.

3. Дії працівників Національної поліції та їх особиста безпека при зупинці транспортного засобу: навч. посіб. / В.А Сягровець, Ю.І. Давигора, Є.В. Гузенко, О.В. Білоус, Ю.В. Демченко, С.В. Лук'янов, Д.М Руцький; під.заг.ред. Сербина Р.А., Київ : Нац. акад. внутр. справ, 2021. 67с.

4. Тактика дій працівників національної поліції України в особливих умовах: практ. посіб./ В.А. Сягровець, О.В. Хуторянський, Є.В. Гузенко, О.В. Білоус, Ю.В. Демченко, Ю.М. Єременко, С.В. Лук'янов, С.В. Прокопович, Д.М. Руцький, під.заг.ред. Сербина Р.А., Київ: Нац. акад. внутр. справ, 2021. 138 с.

Хитрик Карина Анатоліївна,

Курсант 3-го курсу ННІ № 3

Національної академії внутрішніх справ

Науковий керівник: **Гузенко Є.В.**

старший викладач кафедри тактичної
підготовки, кандидат психологічних
наук, доцент, підполковник поліції,

**«РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ДІЙ НЕСЕННЯ СЛУЖБИ ТА ОГЛЯД
АВТОТРАНСПОРТУ НА БЛОКПОСТАХ»**

Українці вже майже три місяці пристосовуються до нових реалій життя в умовах воєнного стану. Тепер блокпости, які раніше викликали побоювання, стали таким самим звичним явищем, як і перевірка документів та відповіді на запитання правоохоронців. Безперечно, вони та військові, які чергують на блокпостах, мають важливе завдання – виявляти потенційних злочинців, ДРГ, просто небезпечних осіб, ризикуючи своїм життям та здоров'ям. Проте варто пам'ятати, що їхні повноваження не безмежні та встановлюються чинним законодавством. Практичних порад для перетину блокпосту, як-от: зменшити швидкість, вимкнути світло та відкрити вікна – у мережі безліч.

Рекомендації щодо дій особового складу під час несення служби на блокпостах (опорних пунктах).

Командирам підрозділів рекомендується:

-правильно оцінювати обстановку, виключаючи необґрунтоване та несанкціоноване залишення охороняємих або обороняємих об'єктів, втрату, а тим більше передачу (здачу) сепаратистам озброєння, військової техніки та матеріально-технічних засобів;

-обирати місця для обладнання блокпостів (позицій, опорних пунктів) з урахуванням особливостей рельєфу місцевості, неможливості його об'їзду,