

Зовнішній та внутрішній прояви протидії розслідування злочинів пов'язаних з порушенням правил безпеки дорожнього руху та експлуатації транспортних засобів

Якимчук Р.В., ад'юнкт кафедри криміналістики та судової медицини НАВС
Науковий керівник: кандидат юридичних наук Комаринська Ю.Б.

Наша держава та український народ обрали європейський шлях розвитку, про що свідчить той факт, що 21.03.2014 Україна підписала першу частину «Угоди про асоціацію з Європейським Союзом», а вже 27.06.2014 було підписано другу частину даної угоди. Європейський вибір вимагає від нашої країни виконання низки завдань, одне з яких це побудова правової держави.

Ключову роль у виконанні цього завдання відіграють правоохоронні органи які є гарантом забезпечення прав та свобод громадян. Одна з функцій правоохоронних органів, зокрема МВС України, є розслідування кримінальних правопорушень, повне, всебічне та не упереджене розслідування яких є однією з основних умов побудови правової держави.

На сьогоднішній день не достатня якість розслідування злочинів пов'язаних з порушенням правил безпеки дорожнього руху та експлуатації транспортних засобів. В результаті чого в процесі роботи слідчих допускаються помилки, що в свою чергу в подальшому призводять до неповноти та односторонності розслідування. Такі обставини призводять до порушення загальних принципів законності та здійснення правосуддя, до незаконного притягнення особи до кримінальної відповідальності або уникнення нею покарання.

Одна з причин зазначених помилок є протидія розслідуванню злочинам даної категорії. Враховуючи офіційну статистику МВС України та матеріали слідчої практики, можна стверджувати, що питання вдосконалення системи прийомів та способів подолання протидії розслідуванню злочинів пов'язаних з порушенням правил безпеки дорожнього руху та експлуатації транспортних засобів залишається не вирішеним.

Саме поняття «протидії розслідуванню» не є новим поняттям для криміналістики. У юридичній літературі не має єдиного визначення протидії, що включало би у себе усі риси, і з якого можливо було зрозуміти мету та сутність цього явища.

Протидія, у побутовому розумінні - це дія, що перешкоджає іншій дії, різновид конфліктної поведінки. Протидія спрямована не лише на перешкодження, блокування будь-якої дії, а й на перешкодження досягнення кінцевої мети, отримання конкретного результату.

Враховуючи думки науковців, можна стверджувати, що протидія розслідуванню злочинів пов'язаних з порушенням правил безпеки дорожнього руху та експлуатації транспортних засобів - це діяльність зацікавлених осіб, спрямована на перешкодження розкриттю і розслідуванню злочинів за допомогою створення перешкод на шляху встановлення істини у кримінальному провадженні. Особливістю даного виду протидії є наявність внутрішнього та зовнішнього її прояву.

Під внутрішньою протидією розуміють протидію яку здійснюють ті чи інші особи причетні до розслідування в будь-якій формі - підозрювані та обвинувачені, свідки та потерпілі, фахівці та експерти, випадкові особи. Для них характерним є володіння певною інформацією про подію і прагнення приховати, змінити або знищити цю інформацію та її носіїв.

Зовнішня протидія - це діяльність осіб, які або взагалі не пов'язані з подією що розслідується та з особою, яка здійснює розслідування, або пов'язані зі слідчим процесуальними, службовими, іншими відносинами службового та не службового характеру.

Суб'єкти внутрішньої протидії реалізують свої задуми переважно шляхом приховування злочину, суб'єкти зовнішньої протидії за допомогою впливу, тиску на слідчого створення умов для вчинення ним незаконних дій, спонукання його до вчинення посадового проступку або злочину.

Враховуючи вище викладене для розробки та реалізації дієвих заходів для подолання протидії розслідування злочинів пов'язаних з порушенням правил безпеки дорожнього руху та експлуатації транспортних засобів необхідне всебічне та глибоке вивчення та вдосконалення сучасних методів протидії злочинності.