

Сергій РЕВА,

курсант 204 н.г. навчально-наукового
інституту № 3 Національної академії
внутрішніх справ

Науковий керівник:

кандидат юридичних наук, старший
викладач кафедри тактичної підготовки
навчально-наукового інституту № 3
Національної академії внутрішніх справ

Євген БАКУТІН

ОРГАНІЗАЦІЙНІ ОСНОВИ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В УКРАЇНІ

У сучасних нестабільних умовах безпечного середовища, а також в умовах безперервного нарощення масштабів транспортних засобів та дорожньо-транспортних пригод, питання ефективного забезпечення безпеки дорожнього руху стають все більш актуальними не лише для України, а й для всього світу.

Законодавство у сфері безпеки дорожнього руху, прийняте за останні вісім років, відіграло позитивну роль. Рівень аварійності в країні стабілізувався, а рівень дисципліни серед учасників дорожнього руху відносно покращився. Водночас питання безпеки дорожнього руху залишається невирішеним. Досвід реалізації політики у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху демонструє, що превентивні заходи є успішними, коли методи переконання підкріплені правовими нормами, які встановлюють відповідальність за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху та відповідний ступінь їх суспільної небезпеки.

Основна мета безпеки дорожнього руху полягає у виявленні та усуненні від участі у дорожньому русі водіїв, які вчинили серйозні порушення, що безпосередньо впливають на виникнення дорожньо-транспортних пригод.

Негативний досвід безкарності, отриманий правопорушниками, посилює впевненість у можливості уникнути відповідальності, що у свою чергу призводить до формування групової психології та негативно впливає на ефективність правових норм. Тому своєчасний контроль є ключем до безпеки дорожнього руху та порятунку життів [1].

Дорожній рух – одна з найбільш характерних і невід’ємних складових сучасної цивілізації. Автотранспорт є проявом науково-технічного прогресу і має значний вплив на темпи соціально-

економічного розвитку країни та людства в цілому. Негативний вплив не вирішених проблем автомобілізації полягає в тому, що вони є причиною мільйонів травм та людських смертей [2].

Варто сказати, що реалізація державного впливу на безпеку дорожнього руху можлива лише при взаємодії міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, місцевих державних адміністрацій, підприємств, установ, організацій різних форм власності.

На нашу думку, під поняттям «безпека дорожнього руху» варто розуміти комплексну систему організаційно-правових заходів, які дозволяють забезпечити безпечні умови дорожнього руху та дозволяють забезпечити збереження життя та здоров'я учасникам дорожнього руху.

Як висновок, варто сказати, що питання безпеки дорожнього руху потребують, насамперед, широкої інформаційно-просвітницької роботи серед громадян, особливо водіїв. З цією метою доцільно організовувати брифінги для ЗМІ, які проводитимуть командири патрулів. В результаті буде створена атмосфера розуміння серед водіїв необхідності та правомірності застосування різних форм примусу в роботі української патрульної поліції. Основною метою є виявлення та усунення від участі в дорожньому русі водіїв, які вчиняють серйозні правопорушення, що мають безпосередній вплив на виникнення дорожньо-транспортних пригод. Тому своєчасне притягнення до відповідальності є запорукою безпеки дорожнього руху та збереження людських життів.

Список використаних джерел

1. Безпека на транспорті: офіційний сайт Міністерства інфраструктури України. URL: <https://mtu.gov.ua/timeline/Bezpeka-na-transporti.html>.

2. Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор). URL: <https://mtu.gov.ua/timeline/Derzhavne-agenstvo-avtomobilnih-dorig-Ukraini-Ukravtodor.html>.